

## États et définitions des messages Sentinel

### Messages

Il s'agit de l'état du véhicule à la date/heure indiquée. Les types d'états possibles sont les suivants :

**Moving (En mouvement)** – Le moteur est allumé et le véhicule se déplace. La vitesse de déplacement du véhicule est aussi indiquée.

**Start Idling (Moteur au ralenti)** – Le moteur est allumé et le véhicule est arrêté depuis au moins 3 minutes. La durée du ralenti sera indiquée aussitôt qu'un mouvement est détecté.

**Parked (Stationné)** – Le moteur est éteint et le véhicule est arrêté.

**PowerSave (Économie d'énergie)** – Le moteur est éteint et l'unité de gestion de flotte Sentinel (SFM) passe en mode Économie d'énergie. Cet état est aussi appelé « Sleep Mode » (mode Veille). Ce véhicule ne peut pas être atteint grâce à n'importe quelle méthode de communication sans fil; il doit d'abord être « sorti du mode Veille » en allumant le moteur.

*Remarque :* La durée par défaut avant le passage en mode Économie d'énergie est de 8 heures pour les unités SFM 2000 et de 1 heure pour les unités SFM 7000. Cette valeur peut être modifiée en passant par la communication sans fil.

**NA (S.O.)** – Il s'agit d'un mode spécial activé lorsqu'une unité SFM n'a rien signalé au système lors d'une période définie par l'utilisateur. Veuillez consulter le module User Preferences (Préférences de l'utilisateur) de Sentinel pour modifier cette valeur.

*Remarque :* Vous remarquez que, parfois, il y a un astérisque (\*) à côté de l'état d'un véhicule. Cela signifie que le dernier paquet de données reçu par l'unité ne contient pas de données de localisation GPS. L'unité envoie parfois des renseignements de diagnostic ou d'autres données de synchronisation qui ne nécessitent pas de données de localisation.

**SendDTC (Envoyer le code diagnostique)** : ce message apparaît avec la valeur numérique du code lorsqu'un code d'anomalie a été généré par l'ordinateur de bord du véhicule. Le code est incrusté dans le message et se trouve aussi dans le module d'entretien de Sentinel. Tout cela dépend du câble du module de commande du moteur.

**GPS Antenna Open (Antenne GPS ouverte)** : Ce message s'affiche lorsque l'antenne GPS est déconnectée ou perdue.

**GPS Antenna Ok (Antenne GPS OK)** : Ce message s'affiche lorsque l'antenne GPS est connectée ou reconnectée.

**ECM Cable Disconnected (Câble du module de commande du moteur déconnecté)** : Ce message s'affiche lorsque le câble du module de commande du moteur est déconnecté. Il apparaît aussi avec le premier message de la journée signalant que le moteur est allumé afin d'indiquer que l'état du câble du module de commande du moteur est déconnecté.

**ECM Cable Connected (Câble du module de commande du moteur connecté)** : Ce message s'affiche lorsque le câble du module de commande du moteur est connecté ou reconnecté.

**Power Disconnected (Alimentation déconnectée)** : Ce message s'affiche lorsque l'alimentation du GPS est interrompue.

**Backup Battery Low (Batterie de secours faible)** : Ce message s'affiche lorsque le niveau de charge de la batterie de secours interne du GPS est faible. Cela survient lorsque l'alimentation du GPS est interrompue. (Offert uniquement sur les unités SFM 7000.)

**Backup Battery Ok (Batterie de secours OK)** : Ce message s'affiche lorsque la batterie de secours interne du GPS est complètement rechargée. Cela survient lorsque l'alimentation du GPS est reconnectée. (Offert uniquement sur les unités SFM 7000.)

**Main Battery Low (Batterie principale faible)** : Ce message s'affiche lorsque le niveau de charge de la batterie du véhicule se trouve sous le seuil toléré.

**Battery Trending (Suivi de la batterie)** : Ce message apparaît avec le message signalant que le moteur est allumé afin d'indiquer l'enregistrement du niveau de charge de la batterie du véhicule. Des rapports gratuits sont offerts dans le module Reports (Rapports) de Sentinel. (Offert uniquement sur les unités SFM 7000.)

**Box Status (État du boîtier)** : Ce message apparaît à chaque allumage du moteur pour indiquer l'état de tous les capteurs au moment de l'allumage.

La **Posted Speeding (Vitesse imposée)** est basée sur les valeurs de la base de données Navteq sur les limitations de vitesse et sur la matrice d'accélération offerte au moment de la Scheduled Update (Mise à jour planifiée). Si la limitation de vitesse est modifiée, elle aura préséance sur la valeur Navteq.

Les **Harsh and Extreme Acceleration or Deceleration (Accélérations ou freinages brusques et violents)** sont calculés à partir des changements de vitesse (en kilomètres/milles à l'heure) par seconde. Par exemple, si un véhicule freine à un taux de 13 km/h en une seconde, le freinage est considéré comme brusque. Le freinage brusque doit durer plus de 2 secondes pour être signalé sur le site Web.

Accélération brusque : 10 km/h en une seconde (6 mi/h en une seconde)

Accélération violente : 13 km/h en une seconde (8 mi/h en une seconde)

Freinage brusque : 13 km/h en une seconde (8 mi/h en une seconde)

Freinage violent : 16 km/h en une seconde (10 mi/h en une seconde)

L'état de la **ceinture de sécurité** est indiqué par l'intermédiaire des messages « Seatbelt On » (Ceinture attachée) et « Seatbelt Off » (Ceinture détachée). Lorsque le véhicule atteint et maintient une vitesse de 8 km/h pendant plus de 5 secondes, une infraction relative au port de la ceinture de sécurité se déclenche. Ces infractions sont représentées par le message « SeatBelt » (Ceinture de sécurité), suivi de la durée de l'infraction.

**Remarque :**

- *La fonction Ceinture de sécurité est activée pour les modèles de GPS pris en charge. À l'heure actuelle, les unités SFM 2000 et SFM 7000 prennent en charge les infractions et les états relatifs à la ceinture de sécurité. Les modèles de GPS SFM 5000 ne prennent pas en charge la fonction Ceinture de sécurité.*
- *Comme la fonction Ceinture de sécurité provient de l'ordinateur de bord, le câble du module de commande du moteur doit être connecté pour qu'elle fonctionne.*
- *Le GPS doit être équipé du micrologiciel le plus récent.*
- *Le GPS doit être configuré avec la commande appropriée en fonction de la marque, du modèle et de l'année du véhicule.*

## **Messages d'activité des capteurs**

**PDF (prise de force)** : Le message « PTO On » (PDF activée) indique que la prise de force est enclenchée, tandis que « PTO Off » (PDF désactivée) indique la prise de force n'est pas enclenchée.

**Véhicule rail-route** : Le message « Hirail Down » (Véhicule rail-route baissé) indique que le guide pour les rails du véhicule est sorti, tandis que le message « Hirail Up » (Véhicule rail-route levé) indique que le guide pour les rails est relevé.

**Grue** : Le message « Crane Up » (Grue montée) indique que la grue est remontée, tandis que « Crane Down » (Grue baissée) indique que la grue est abaissée.

**Compresseur** : Le message « Compressor On » (Compresseur activé) indique que le compresseur est activé, tandis que « Compressor Off » (Compresseur désactivé) indique que le compresseur est désactivé.

**Enregistreur automatique de bord** : Le message « Peripheral Power On » (Puissance périphérique activée) apparaît pour indiquer que l'enregistreur automatique de bord est sous tension, tandis que « Peripheral Power Off » (Puissance périphérique désactivée) indique que l'enregistreur automatique de bord est éteint.

**Marche arrière**: “Reverse On” (Marche arrière activée) indique que la marche arrière est activée sur le véhicule tandis que “Reverse Off” (Marche arrière désactivée) indique que la marche arrière est désactivée sur le véhicule.

**Circuit d'outil**: “Tool Circuit On” (Circuit d'outil activé) indique que le circuit d'outil est activé tandis que “Tool Circuit Off” (Circuit d'outil désactivé) indique que le circuit d'outil est désactivé.

**Générateur**: “Generator On” (Générateur activé) indique que le générateur est activé tandis que “Generator Off” (Générateur désactivé) indique que le générateur est désactivé.

**Soudeur**: “Welder On” (Soudeur activé) indique que le soudeur est activé tandis que “Welder Off” (Soudeur désactivé) indique que le soudeur est désactivé.